

BRIEFING

- STAGE 2 • 07/01
- AL HENAKIYAH > AL DUWADIMI

***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***



AL HENAKIYAH → AL DUWADIMI

ROAD SECTION A

73

SELECTIVE SECTOR

462

ROAD SECTION B

119

1 Neutralisation

2 CP

2 Transfers

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

05:40

FIA

08:00

DSS 1ST DEPARTURE

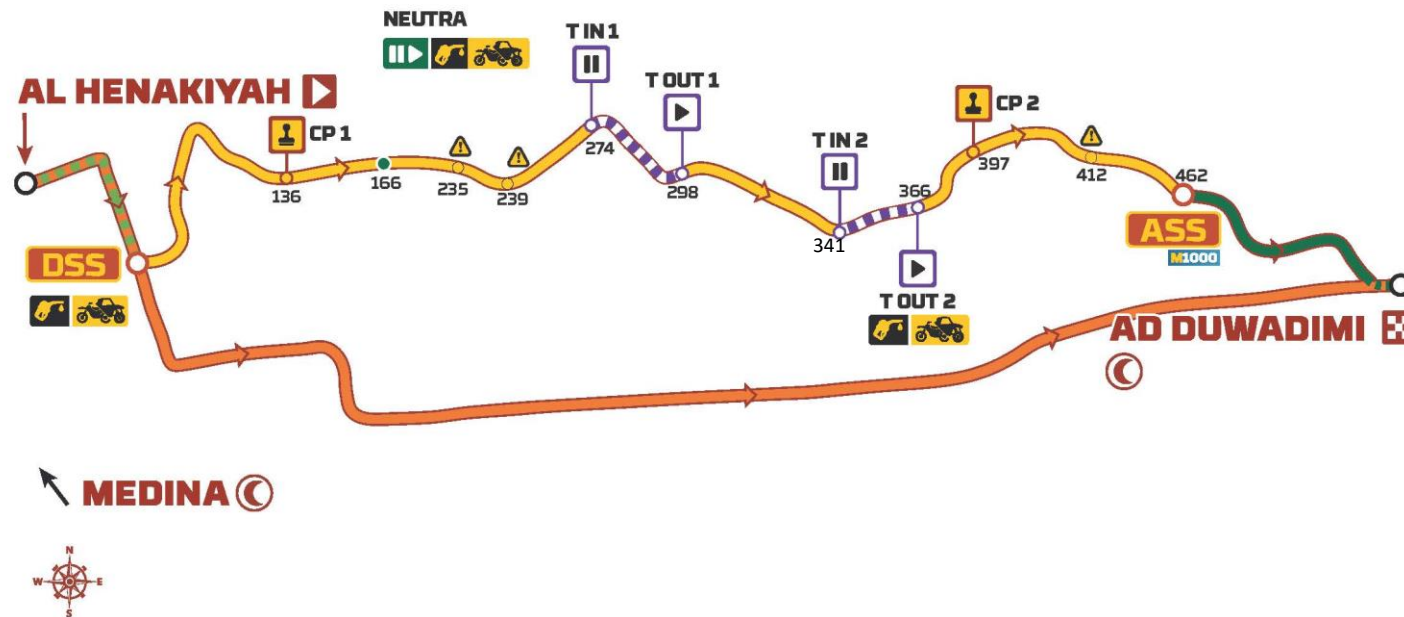
FIM

07:20

FIA

09:25

Start of Bikes 2x2 from the 50th



/// DESCRIPCIÓN GENERAL

- ***La navegación → a la orden del día → selectivo rapido***
- ***A 20 kilómetros de la salida, 35KM de cruce de dunas cambia el ritmo; las dunas son fáciles de cruzar, la arena es fuerte, pero cuidado con las dunas rotas.***
- ***Canones sobre 30KM***
- ***Vuelta a las pistas con navegación, alternancia de pasos en wadis, pequeñas zonas de fuera de pista, muchos cambios de dirección constantes en las numerosas pistas hasta la llegada (grandes plateaus, pequeñas colinas)***
- ***40 últimos KM → lindo → pistas arenosas, grandes canones***





ETAPA 2 INFO : AL HENIAKIYAH → AL DUWADIMI



Neutralization

KM166 (fuel, 1)



Timing → 20'

Except for Ultimate &

Stock → 3'



ETAPA 2 INFO : AL HENIAKIYAH → AL DUWADIMI



1st Transfer
KM274 – KM298



Timing ALL → **20'**



2nd Transfer KM341 –
KM366

Transfer Out KM366 → **Fuel** (2)
except for Ultimate & Stock



Timing Moto + Quad + Challenger
+ SSV + Truck → **40'**

Timing Ultimate + Stock → **20'**

DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK0, El selectivo 2, comienza en pistas rápidas sobre un gran plateau rápido.*
- *PK21 ingresamos en una zona de HP sobre grandes dunas de nivel 1 y 2.*
- *PK52 dejamos las dunas y continuamos dentro de plateaus y valles rápidos de gravel, sin problemas con la navegación.*
- *PK56 entramos en una zona de lindos valles arenosos, formados por montañas de piedra negra, la navegación comienza a ser más complicada y los cambios de ritmo más frecuentes.*
- *PK78 Gran plateau de gravel con navegación + o - complicada, muchas pistas rápidas no siempre paralelas y HP, que harán fundamental la correcta evaluación de los caps.*
- *PK136 CP1 y continúan los plateaus siempre rápidos con alternancia de pistas principales y secundarias, siempre de gravel.*
- *PK146, Comienzan lindos valles con pistas sinuosas de gravel, increíbles imágenes del contraste entre la arena dorada y las montañas de piedra negra.*

DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK 154 Plateaus arenosos muy rapidos sobre pistas principales, el ritmo es muy elevado.*
- *PK160 Lindas pistas rápidas y sinuosas, dentro de valles con vegetación, la navegación es sencilla.*
- *PK166 Neu in, combustible moto, Challenge y SSV, luego continúan los plateaus rápidos y sinuosos, con alternancia de pistas principales y secundarias, siempre en gravel.*
- *PK 202, HP (BAD) en ríos arenosos y lindas pistas de rally, dentro de grandes valles con vegetación.*
- *PK206, Continuan los plateaus rapidos, esta vez mas ondulados y sinuosos, pistas menos visibles, el terreno comienza a ser mas montañoso.*
- *PK235 Cruce de asfalto sin CP y pistas rapidas de rally en grandes valles de gravel.*

DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK239 Nuevo cruce de asfalto sin CP y alternancia pista/HP en chott*
- *K251 Alternancia pista/HP, arenosa y sinuosa*
- *PK263, Cambia el ritmo, ingresamos en grandes valles pedregosos (empierre) con algunos sectores de ríos secos arenosos.*
- *PK274 Transfer in*
- *PK298 Transfer out, entramos en un plateau rápido de gravel y arena, con algunos pequeños sectores de HP en ríos con vegetación.*
- *PK317 Pista empedrada que entra y sale de un río seco, fuerte cambio de ritmo, luego ingresa a un pequeño cañon con piso muy malo y piedras.*
- *PK326 Pistas rápidas en un gran valle que comienza a cerrarse y baja el ritmo, las pistas ahora son sinuosas estilo WRC. Alternancia de valles grandes y pequeños.*

DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK341 Transfer In y 24 km de asfalto.*
- *PK366 Transfer Out y pista principal super rápida de gravel*
- *PK378 Pistas secundarias en valles arenosos con ritmo alto, pistas sinuosas y en mal estado, muchos cambios de dirección la navegación es sencilla.*
- *PK386 Pistas rápidas y secundarias entre montañas de arena y piedra negra.*
- *PK389 Cambia totalmente el ritmo, las pistas ahora son sinuosas y en mal estado, muchos cortes y piedras sueltas hacen que el sector sea muy físico, sobre todo para motos y quads. Siempre dentro de cañones cerrados.*
- *PK393 Nuevamente cambia el ritmo, volvemos a acelerar en plateaus rapidos de gravel y arena.*
- *PK397 CP2 y luego de un plateau arenoso, ingresamos en una zona de dunas de nivel 1, pero con sectores de arena muy blanda.*

DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK411 Fin de dunas y atravesamos otro asfalto sin CP, aquí continuamos por un plateau rápido con pistas arenosas*
- *PK422 Pista angosta, empedrada y sinuosa, en un cañon angosto formado por grandes montañas de piedra negra.*
- *PK429, Valles y cañones arenosos con pistas sinuosas*
- *PK438 Muchas pistas, wadis, piedras*
- *PK440 Muchas pistas*
- *PK461 ASS*

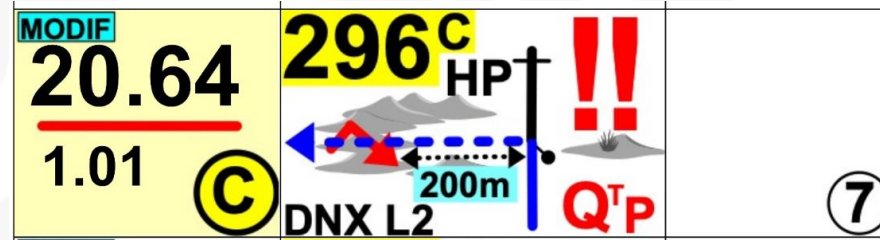
/// NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK



20,64 / 56,18 / 61,45 / 143,59 / 150,97 / 269,96 / 333,19 / 382,56

/// NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

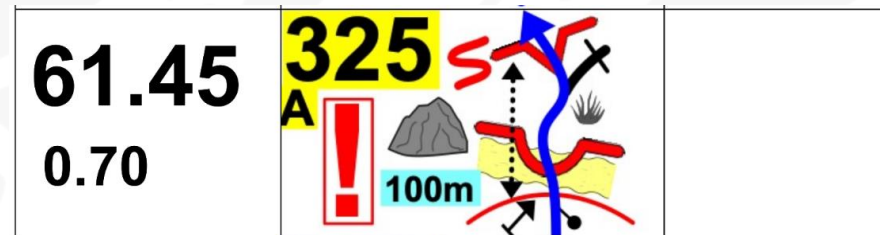
20,64



56,18



61,45



/// NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

143,59

143.59 1.40		
----------------	--	--

150,97

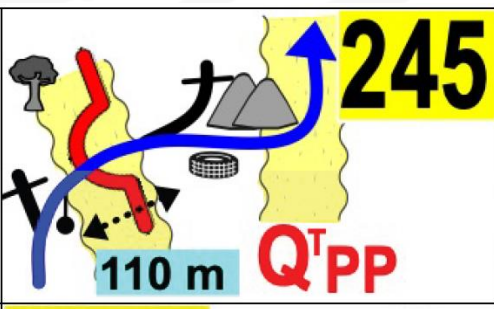
150.97 1.29		
----------------	--	--

269,96

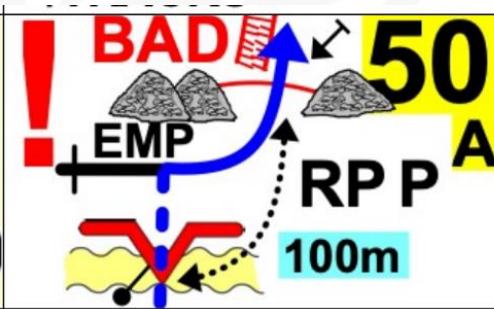

269.96 1.65		
----------------	--	--

/// NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

333,19

<p>333.19 0.75</p>	 <p>245 110 m QTPP</p>	<p>OBLIC 190^A /700m ET HP WADI</p>
-------------------------------	---	--

382,56

<p>382.56 0.33 ©</p>	 <p>50 100m RPP</p>	<p>!! ET BAD NBX  EFF (78)</p>
--	---	---

PUNTOS A VIGILAR

- ***Después de K160 : Algunos campamentos en la especial → seguir el Roadbook***
- ***Dunas firmes con la lluvia → cuidado con la velocidad***
- ***K243 : zona húmeda***
- ***K325 - K340 : pista con piedras***

THANK YOU



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



ALWAYS FOR YOU

